

S-CROSS



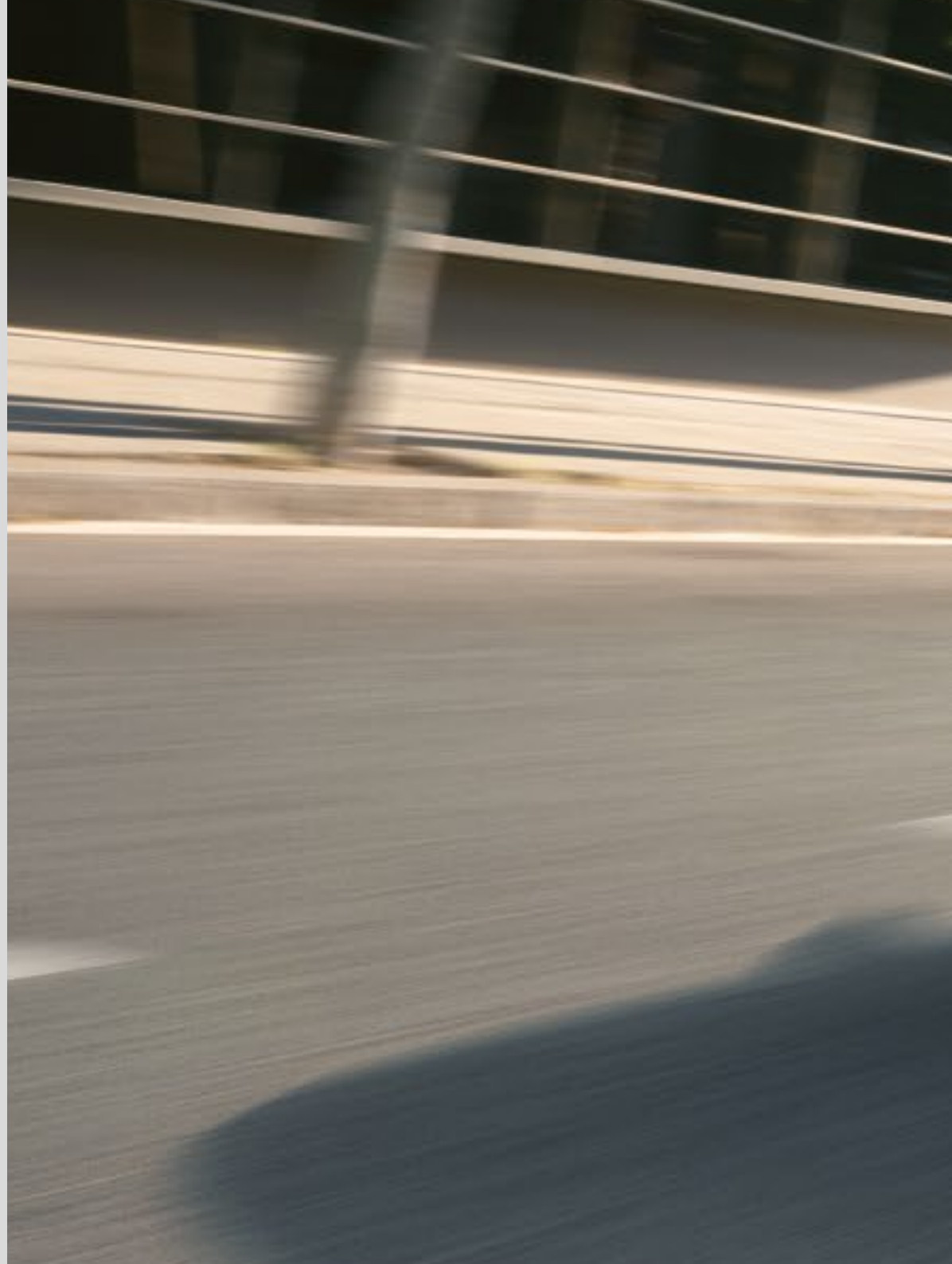


Przekraczaj granice

Życie ciągle przynosi nowe wyzwania. Albo przygotujesz się i stawisz im czoła albo zostaniesz w tyle. Z S-CROSS wybór jest prosty. Odważna, przebojowa stylistyka oraz niebywała wydajność i bezpieczeństwo to dopiero początek. Dużo miejsca dla przyjaciół, rodziny i sprzętu oraz technologia ALLGRIP*, która pomoże Ci przejąć kontrolę na każdej drodze. Nie martw się przyszłością i przygotuj się na przekraczanie granic.

Świetny wygląd i apetyt na życie

Często mówi się, aby nie oceniać książki po okładce, ale już na pierwszy rzut oka widać, że S-CROSS ma prawdziwy charakter. Nie da się nie zauważyć, że to twardy SUV o wyrazistej prezencji, z ponadwymiarowymi górnymi i dolnymi kratkami wlotu powietrza, które przyciągają uwagę i zachęcają do przeżycia przygody. Ale gdy przyjrzesz się bliżej, odkryjesz, że S-CROSS jest również stylowy, elegancki i wyrafinowany.





Wyrazista stylistyka SUV-a

Dobre pierwsze wrażenie jest bez wątpienia ważne, ale najważniejsze jest to, jak Cię zapamiętają. Najistotniejsze są detale. Im bardziej się przyglądasz, tym bardziej Ci się podoba – to słowa, które świetnie opisują Suzuki S-CROSS.





Przednie i tylne światła LED

Pełne dynamiki, imponujące przednie i tylne reflektory wyposażone w trzy pozycyjne światła LED dla doskonałej widoczności. Przednie światła pozycyjne pełnią także funkcję świateł do jazdy dziennej.



Stylowa przednia kratka wlotu powietrza

Przednia kratka wlotu powietrza w kolorze głębokiej, błyszczącej czerni robi wrażenie i nadaje modelowi S-CROSS ten rodzaj dynamiki, który zdecydowanie wyróżnia go z tłumu. Jej odważny charakter podkreśla emblemat marki Suzuki umieszczony na chromowanej listwie.



Mocne pogrubienie

Czarne przednie i tylne nadkola dodają zewnętrznej stylisycie drapieżnego charakteru. Pogrubione, srebrne elementy ozdobne z przodu i przy tylnym zderzaku robią mocne pierwsze wrażenie, które na długo zapada w pamięć i dodaje modelowi S-CROSS przebojowości.



Zintegrowane relingi dachowe

Zintegrowane relingi dachowe z anodowanego, srebrzystego aluminium są równie zachwycające, co funkcjonalne. Łączą one w sobie drapieżną estetykę i aerodynamiczną gładkość.

Dostępne w wersji Premium, Elegance i Elegance Sun.



Strefa komfortu

Wnętrze S-CROSS jest bardzo przestronne. Obszerna kabina sprawia wrażenie jeszcze większej, dzięki dużej przedniej szybie i doskonałej widoczności na boki. Wsiądź i przekonaj się, czego Ci do tej pory brakowało.



Przestronna kabina

Dzięki dużej ilości miejsca z przodu i z tyłu możesz wygodnie się rozsiąść, zrelaksować i cieszyć jazdą.



Panoramyczne okno dachowe

Podwójne przesuwne panele szklane pozwalają uzyskać naprawdę spory prześwit na panoramiczny szyberdach, który można podziwiać z każdego miejsca w samochodzie.

Wyposażenie standardowe w wersji Elegance Sun.



Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna

Dzięki dwustrefowej klimatyzacji automatycznej możesz dostosować temperaturę wnętrza zarówno do preferencji kierowcy, jak i pasażera.

Dostępne w wersji Premium, Elegance i Elegance Sun.



Tapicerowane siedzenia

Boki eleganckich i ergonomicznych skórzanych foteli pokryte są prawdziwą skórą, a ich środek – misternym splotem skóry syntetycznej, który podkreśla surowy charakter typowy dla samochodów typu SUV. W podobnej stylistyce wykonana jest tapicerka z tkaniny, przy czym centralną część siedzeń wykończono tłoczonym materiałem.

Skórzana tapicerka dostępna jest w wersji Elegance i Elegance Sun, materiałowa – w wersjach Comfort i Premium.

Podgrzewanie przednich foteli

Modele Premium, Elegance i Elegance Sun standardowo wyposażone są w podgrzewane przednie fotele. W wyposażeniu standardowym znajduje się także nawiew na nogi pasażerów tylnych siedzeń.



Regulowane oparcia tylne

Regulowane w dwóch pozycjach oparcie tylnej kanapy pozwala zwiększyć komfort jazdy lub zmaksymalizować przestrzeń ładunkową.

Dostępne w wersji Premium, Elegance i Elegance Sun.

Połącz się ze światem

Nowa przygoda wymaga dobrej łączności ze światem. S-CROSS jest wyposażony w technologie i funkcje, które zapewnią Ci połączenie z samochodem bez konieczności rezygnacji ze swojego stylu życia.



Liczniki, panel nawigacji oraz panel kontrolny klimatyzacji zostały pokazane wyłącznie w celach poglądowych, a ich wygląd różni się od rzeczywistego wyglądu wyświetlaczy.



Panel audio

Panel audio jest wyposażony w najnowocześniejsze rozwiązania cyfrowe, w tym Apple CarPlay®, Android Auto™, rozpoznawanie głosu, odbieranie i wykonywanie połączeń przez Bluetooth®. Standardowe wyposażenie obejmuje także radio, port USB do odtwarzania muzyki i filmów, oprogramowanie do odtwarzania muzyki z iPoda i przez Bluetooth®. Aby zapewnić Ci pełną kontrolę nad pojazdem, wyświetlacz pokazuje również takie informacje, jak zużycie paliwa, zasięg jazdy, przepływ energii w układzie hybrydowym, ostrzeżenia, widok z kamery cofania i kamery 360°. Modele Comfort i Premium standardowo wyposażone są w 7-calowe wyświetlacze WVGA, a modele Elegance i Elegance Sun – w 9-calowe wyświetlacze HD i pokładowy system nawigacji, który obsługuje funkcję rozpoznawania głosu.

*Dostępność zależy od regionu.

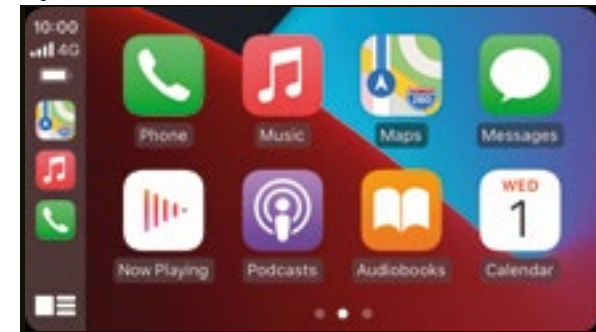


9-calowy panel audio w wersji Elegance i Elegance Sun



7-calowy panel audio w wersji Comfort i Premium

Łączność ze smartfonem



Apple CarPlay™ umożliwia podłączenie iPhone'a bezprzewodowo lub przez złącze USB w celu wykonywania połączeń, odtwarzania muzyki, wysyłania i odbierania wiadomości oraz uzyskiwania wskazówek dojazdu – wszystko to za pośrednictwem Siri i poleceń głosowych lub ekranu dotykowego na desce rozdzielczej.

Funkcja Apple CarPlay jest dostępna w krajach, które wymienione zostały pod tym linkiem:

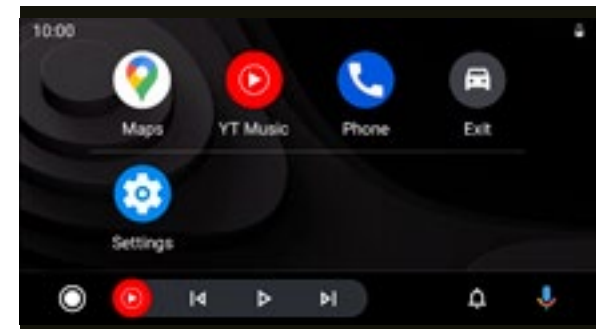
<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

Więcej szczegółów, w tym modele iPhone'a kompatybilne z Apple CarPlay, można znaleźć na stronie:

<http://www.apple.com/ios/carplay/>

Apple, Apple CarPlay i iPhone są znakami towarowymi firmy Apple Inc. zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach.

Połączenie bezprzewodowe jest dostępne tylko w przypadku 9-calowego panelu audio. Połączenie przewodowe dostępne jest dla 7-calowych paneli audio.



Android Auto™ to prosty i bezpieczny sposób na korzystanie z telefonu w samochodzie. Ciesz się swoimi ulubionymi mapami, plikami i aplikacjami do obsługi wiadomości na wyświetlaczu samochodowym.

Funkcja Android Auto jest dostępna w krajach, które wymienione zostały pod tym linkiem:

<https://www.android.com/auto/>

Wymaga aplikacji Android Auto dostępnej w Google Play oraz kompatybilnego smartfonu z systemem Android™ 6.0 lub nowszym.

<https://g.co/androidauto/requirements>

Android i Android Auto są znakami towarowymi firmy Google LLC.

Pracuj ale... nie daj się nudzić!

S-CROSS dobrze wie, że w życiu potrzebna jest odrobina rozrywki. Niezależnie od tego, czy używasz go do codziennych dojazdów do pracy, czy zabierasz go na przygodę, S-CROSS spełni wszystkie swoje obietnice.





Elastyczna przestrzeń na bagaże

Tylna kanapa z oparciem dzielonym w proporcji 60:40 i możliwość dostosowania pozycji półki bagażnika ułatwiają przewożenie różnych ładunków.



Schówek nad kierownicą

Schówek nad kierownicą pomieści mapę, żarówki i etui na okulary słoneczne.



Środkowy schówek pod deską rozdzielczą

Schówek ma wbudowany port USB i stanowi doskonałe miejsce do przechowywania drobnych przedmiotów.



Podłokietnik tylnej kanapy

W chowanym podłokietniku tylnej kanapy znajdują się dwa uchwyty na kubki dla pasażerów. Dostępne w wersji Premium, Elegance i Elegance Sun.



Przedni podłokietnik

Przedni podłokietnik oferuje możliwość dostosowania pozycji dla wygody kierowcy. Dodatkowo znajduje się w nim schówek na drobne przedmioty.



Kieszonka na oparciu fotela

Kieszonka na oparciu przedniego fotela pasażera to doskonałe miejsce na mapy, książki albo tablety.



Moc, która zainspiruje Cię do akcji

Dojazd do celu powinien sprawiać tyle samo radości,
ile czeka na Ciebie po dotarciu na miejsce.
Innowacyjne połączenie mocy, wydajności
i kontroli zapewnia niezapomniane wrażenia.



Silnik 1.4 BOOSTERJET

S-CROSS napędza dynamiczny silnik 1.4 BOOSTERJET z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa. Turbosprężarka z intercoolerem wtłacza sprężone powietrze do cylindrów, maksymalizując moment obrotowy przy niskich obrotach. Układ bezpośredniego wtrysku paliwa optymalizuje ilość, czas i ciśnienie paliwa, co zwiększa osiągi i wydajność, a elektryczny układ zmiennych faz rozrządu zaworów dolotowych (VVT), chłodzony układ recyrkulacji spalin (EGR) i wysoki stopień sprężania zapewniają jeszcze lepsze rezultaty.



6-biegowa manualna skrzynia biegów

Zoptymalizowane przełożenie obniża zużycie paliwa jednocześnie zwiększając dynamikę pojazdu. Przeciwwaga zapewnia przyjemne odczucia podczas zmiany biegów, a solidna obudowa przekładni tłumi hałas i drgania, zapewniając dodatkowy komfort.

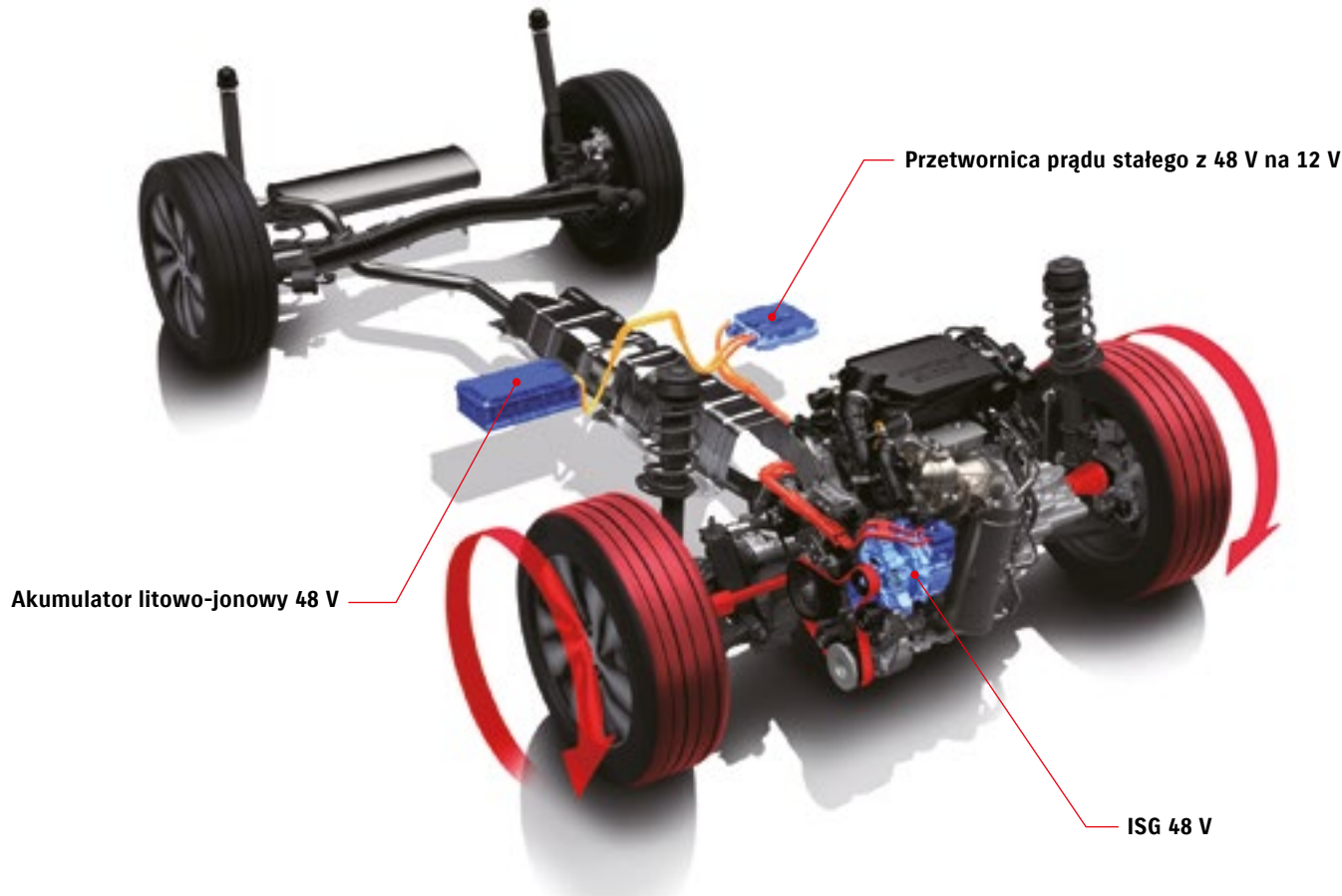
6-biegowa automatyczna skrzynia biegów

Długie przełożenia w skrzyni biegów zapewniają doskonałe przyspieszenie, nawet podczas ruszania z miejsca. A co ważniejsze zmniejszają one zużycie paliwa podczas jazdy z dużą prędkością.

Potencjał hybrydy

Układ hybrydowy S-CROSS jest bardzo elastyczny i intuicyjny - zupełnie, jakby wiedział czego od niego oczekujesz w danym momencie, niezależnie od tego, czy chodzi o obniżenie zużycia paliwa podczas jazdy, czy o dodanie mocy, gdy jej potrzebujesz.





Układ Mild Hybrid 48 V SHVS

S-CROSS wyposażony został w układ Mild Hybrid 48 V SHVS. Układ ten składa się z urządzenia ISG 48 V z funkcją silnika elektrycznego (ISG – Integrated Starter Generator), akumulatora litowo-jonowego 48 V i przetwornicy prądu stałego z 48 V na 12 V. Układ wykorzystuje energię odzyskaną podczas hamowania, aby zminimalizować zużycie paliwa i poprawić osiągi na drodze. W standardowych warunkach jazdy układ obniża zużycie paliwa poprzez zmniejszenie momentu obrotowego silnika i kompensację obrotów przy pomocy silnika elektrycznego. Gdy układ uzna, że kierowca potrzebuje natychmiastowego przyspieszenia, kontrola wyrównania momentu obrotowego i podbicie maksymalnego momentu obrotowego (patrz poniżej) zwiększą responsywność, płynność i przyspieszenie. Natomiast podczas zwalniania motor elektryczny zacznie pracować na biegu jałowym, co znacząco ograniczy zużycie paliwa. Układ został zaprojektowany w taki sposób, aby wspomagać silnik, gdy tylko spełnione zostaną odpowiednie warunki.

Wyrównanie momentu obrotowego

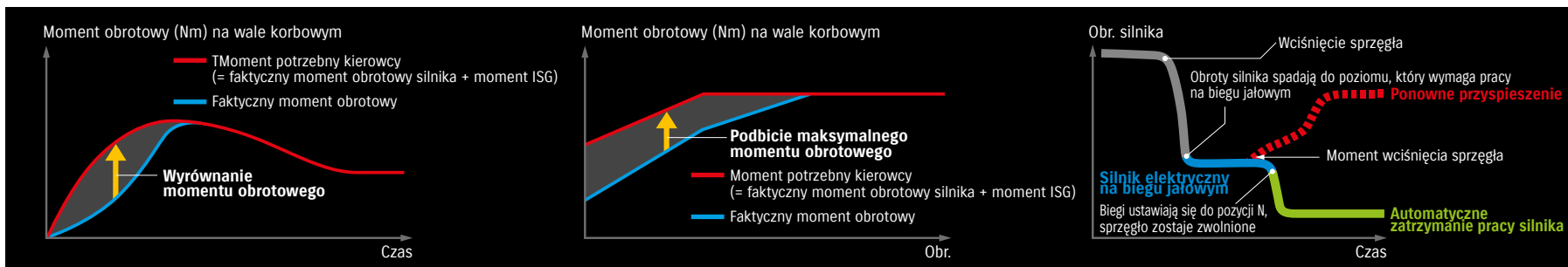
Wszelkie opóźnienia w pracy silnika spalinowego kompensowane są za pośrednictwem zwiększenia momentu obrotowego przez motor elektryczny, co przekłada się na jego wyrównanie, poprawia przyspieszenie i zwiększa osiągi.

Podbicie maksymalnego momentu obrotowego

Podbicie maksymalnego momentu obrotowego oferuje płynniejsze przyspieszanie, dzięki wsparciu silnika elektrycznego przed rozpoczęciem pracy turbosprężarki.

Silnik elektryczny na biegu jałowym

Podczas zmniejszania prędkości, gdy sprzęgło jest rozłączone, a obroty silnika spadają do zera, motor elektryczny zaczyna pracować na biegu jałowym, co ogranicza zużycie paliwa. A ponieważ auto wciąż pracuje na biegu jałowym, może ono na żądanie ponownie przyspieszyć.



ALLGRIP - rozwiązanie na każde warunki

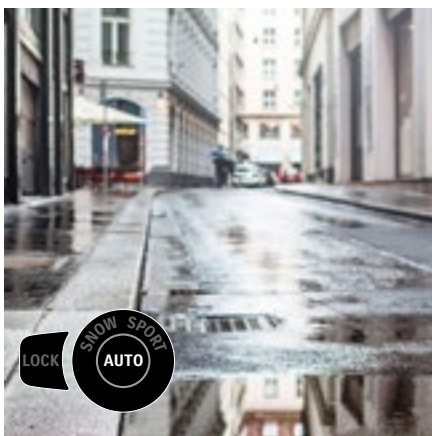
S-CROSS to prawdziwy SUV, który zagwarantuje Ci kontrolę na drodze niezależnie od panujących warunków. ALLGRIP SELECT - opatentowana technologia napędu na cztery koła Suzuki 4WD ułatwia poruszanie się poza utwardzonymi drogami.



ALLGRIP SELECT

Cztery tryby do wyboru

Cztery łatwo dostępne tryby pozwalają wybrać ustawienie napędu 4WD, które najlepiej pasuje do warunków jazdy. Po prostu wybierz i jedź, mając pewność, że ALLGRIP SELECT będzie gotowy do pracy.



Auto

W tym trybie priorytetem jest obniżenie zużycia paliwa podczas jazdy w typowych warunkach. Napęd na 4 koła włączany jest tylko w przypadku wykrycia śliskiej nawierzchni.



Sport

Zwiększa osiągi na zakrętach przy pomocy dodatkowego momentu obrotowego na tylne koła. Tryb optymalizuje również właściwości przyspieszenia i momentu obrotowego, aby zwiększyć responsywność silnika.



Snow

Zapewnia doskonałą stabilność i zwiększoną przyczepność, zwłaszcza podczas przyspieszania na śniegu, nieutwardzonych lub śliskich nawierzchniach.



Lock

Ten tryb zapewnia maksymalny moment obrotowy na tylnych kołach, co pozwala kierowcy łatwo wydostać auto, które ugrzęzło w głębokim śniegu, błocie lub piasku. Tryb zostaje automatycznie zastąpiony przez tryb „Snow” przy prędkości 60 km/h.

Najlepsza ochrona

Poczucie, że możesz pojechać wszędzie tam, dokąd zechcesz, ustępuje miejsca wyłącznie świadomości, że technologia bezpieczeństwa Suzuki czuwa nad Tobą i podróżującymi z Tobą pasażerami.

Zaawansowane funkcjonalności z zakresu bezpieczeństwa czynnego oraz najnowsze czujniki i technologie cyfrowe sprawiają, że podróżowanie S-CROSS jest bezpieczne, komfortowe i relaksujące.





Wzrok skupiony na drodze

Bezpieczna i ostrożna jazda wiąże się z utrzymywaniem wzroku na drodze i skupieniem uwagi na tym, co dzieje się wokół Ciebie. Dzięki zastosowaniu szeregu kamer i czujników, S-CROSS znacznie to ułatwia.



Suzuki Safety Support*

Suzuki skupia się na zapewnieniu kierowcom bezpieczeństwa i spokoju ducha w różnych sytuacjach drogowych. Jednym z najważniejszych aspektów komfortowej i bezstresowej jazdy jest przekonanie co do bezpieczeństwa samochodu i umiejętności kierowania nim. Suzuki Safety Support w prosty sposób sprawia, że jazda jest przyjemniejsza.

*Kamery i czujniki wykrywania przeszkód, pasów ruchu i znaków drogowych mają ograniczone możliwości. Nie należy polegać wyłącznie na tym systemie. Należy prowadzić ostrożnie. Odległość między pojazdami zależy od ich prędkości.



Wspomaganie hamowania Dual Sensor Brake Support (DSBS)

Podczas jazdy do przodu kamera monoskopowa i czujnik laserowy określają ryzyko kolizji z udziałem innych pojazdów i pieszych. W przypadku wykrycia potencjalnej kolizji, układ DSBS wysyła ostrzeżenie lub włącza automatyczne hamowanie w zależności od sytuacji.



Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu

Podczas jazdy z prędkością 60 km/h lub wyższą kamera monoskopowa wykrywa lewą i prawą białą linię pasa ruchu i powiadamia kierowcę przy pomocy sygnału ostrzegawczego oraz włączenia lampki kontrolnej, gdy uzna, że pojazd zjechał ze swojego pasa ruchu.



Zapobieganie zjeżdżaniu z pasa ruchu

Podczas jazdy z prędkością 65 km/h lub wyższą kamera monoskopowa wykrywa linię pasa ruchu. W przypadku prawdopodobieństwa zjechania ze swojego pasa, układ DSBS automatycznie pomaga kierowcy powrócić na właściwą drogę, sterując układem kierowniczym za pomocą elektrycznego wspomaganie kierownicy.



System ostrzegania o niekontrolowanych ruchach samochodu

Podczas jazdy z prędkością 60 km/h lub wyższą system ostrzegania o niekontrolowanych ruchach samochodu przewiduje tor jazdy i wysyła ostrzeżenia dźwiękowe oraz świetlne, jeśli pojazd zbacza z niego z powodu senności kierowcy lub z innych przyczyn.



System rozpoznawania znaków

System ten wykorzystuje kamerę monoskopową do wykrywania znaków drogowych, w tym znaków o ograniczeniu prędkości, strefach zakazu wyprzedzania, końcu obowiązywania przepisów ruchu drogowego oraz znaków pomocniczych, a następnie wyświetla je na wyświetlaczu wielofunkcyjnym dla wiadomości kierowcy. Na wyświetlaczu jednocześnie mogą być ukazane trzy znaki.



Tempomat adaptacyjny z systemem ASG

Tempomat adaptacyjny w 6-stopniowej automatycznej skrzyni biegów wyposażony został w system ASG. Umożliwia on bezpieczne przyspieszanie i hamowanie, aby kierowca mógł zachować bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu. System ASG może nawet w razie potrzeby całkowicie zatrzymać samochód, a następnie rozpocząć jazdę za pojazdem jadącym z przodu, jeśli ten ponownie ruszy w ciągu 2 sekund, np. w korku ulicznym.

Tempomat adaptacyjny bez systemu ASG dostępny jest w przypadku manualnych skrzyni biegów.



Monitorowanie martwych pól widoczności

Gdy w martwym polu widzenia wykryty zostanie pojazd, włączony wskaźnik natychmiast zacznie szybko migać. Jednocześnie odtworzony zostanie sygnał ostrzegawczy, dzięki czemu zmiana pasa ruchu będzie bezpieczniejsza. Czujnik wykrywa pojazdy znajdujące się w martwym polu za pojazdem po obu jego stronach. Czujnik rejestruje również pojazdy zbliżające się do tej strefy.



Wspomaganie ruszania na wzniesieniach Hill Hold Control

Funkcja Hill Hold Control ułatwia ruszanie pod górę, zapobiegając staczaniu się pojazdu w momencie, gdy kierowca przesuwa stopę z pedału hamulca na pedał gazu.

Zadba o Ciebie, jak nikt inny

S-CROSS został wyposażony w najnowsze technologie, które zapewnią Ci wsparcie w każdej sytuacji na drodze.





Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym za pojazdem Rear Cross Traffic Alert

Funkcja ta pomaga uniknąć kolizji, na przykład podczas cofania z miejsca parkingowego. Jeśli czujniki wykryją pojazd zbliżający się do martwego pola z tyłu pojazdu, o sytuacji powiadomi Cię sygnał ostrzegawczy, migająca lampka w lusterku bocznym oraz powiadomienie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.



Kamera 360°

Widok 360° zapewnia bezpieczeństwo i dodaje pewności siebie kierowcy. Ta funkcja korzysta z czterech kamer (przedniej, tylnej i dwóch bocznych), aby zapewnić pełne spektrum widzenia, w tym widok 3D dla bezpieczniejszego rozpoczynania podróży oraz widok z góry dla wygodniejszego parkowania.

Funkcja dostępna na 9-calowych wyświetlaczach, stanowiących standardowe wyposażenie modeli Elegance i Elegance Sun.

Kamera 360° posiada martwe pola i nie może stanowić jedynego źródła informacji podczas prowadzenia samochodu. Nie należy polegać wyłącznie na tym systemie. Należy prowadzić ostrożnie.



Widok 3D



Widok z góry

Czujniki parkowania z przodu i z tyłu

Czujniki ultradźwiękowe w zderzakach wykrywają przeszkody i ostrzegają o nich kierowcę za pomocą dźwięków i grafiki na wyświetlaczu informacyjnym.

Dostępne w wersji Premium, Elegance i Elegance Sun.





Wybierz swoją drogę

Pytanie o to, jaką drogę wybrać w życiu, jest osobiste, a odpowiedź na nie – subiektywna. To właśnie tutaj S-CROSS daje Ci przewagę, bo czasami możesz chcieć odkrywać nieznanne.



Elegance / Elegance Sun



Premium



Comfort





Titan Dark Gray Pearl Metallic



Cool White Pearl



White



Silky Silver Metallic



Cosmic Black Pearl Metallic



Canyon Brown Pearl Metallic



Energetic Red Pearl



Sphere Blue Pearl

Comfort

BEZPIECZEŃSTWO

- System stabilizacji toru jazdy ESP® z kontrolą trakcji
- System ABS + EBD + wsp. hamowania awaryjnego BAS
- Czołowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera
- System dezaktywacji poduszki czołowej pasażera
- Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Hill Hold Control (wsp. ruszania na wzniesieniu)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System - system kontroli ciśnienia w kołach)
- Belki wzmocniające w drzwiach bocznych
- Przednie 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami pirotechnicznymi i ogranicznikami siły napięcia oraz regulacją wysokości mocowania
- Tylne 3-punktowe pasy bezpieczeństwa
- Zagłówki na tylnych siedzeniach z regulacją wysokości (3 szt.)
- System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX
- System kontroli zapięcia pasów bezpieczeństwa
- Blokada zamka w drzwiach tylnych
- Dodatkowe światło STOP
- Immobiliser
- System Engine Auto Stop Start
- Bezpieczny pedał hamulca i sprzęgła (zapadające się w przypadku zderzenia czołowego)
- Światła do jazdy dziennej LED
- 48V SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)
- Tylne lampy zespolone LED
- Dual Sensor Brake Support (układ reagowania przedkolizyjnego z kamerą monoskopową i czujnikiem laserowym)
- LDW (Lane Departure Warning - ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu)
- LDP (Lane Departure Prevention - przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu)
- Emergency Stop Signal (ostrzeżenie o awaryjnym hamowaniu)
- Weaving alert (ostrzeżenie o niestabilności kierunku jazdy)
- TSR (Traffic Sign Recognition - rozpoznawanie znaków drogowych)
- System eCall

KOMFORT

- Elektryczne, progresywne wspomaganie układu kierowniczego
- Regulacja kolumny kierownicy (pion + poziom)
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- Elektrycznie regulowane szyby w drzwiach przednich i tylnych
- Komunikacja bezprzewodowa Bluetooth® z zestawem głośnomówiącym i przyciskami sterowania w kole kierownicy
- Kierownica z przyciskami sterowania radiem oraz tempomatem
- Gniazdo USB
- Gniazdo 12V (w kabinie oraz bagażniku)
- Schowek między przednimi fotelami, z przesuwanym podłokietnikiem
- System podpowiedzi zmiany biegów GSI
- Dzielone i składane oparcie tylnej kanapy (60:40)
- Oświetlenie wnętrza kabiny oraz bagażnika
- Bagażnik z systemem podwójnej, płaskiej podłogi
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z ogranicznikiem prędkości
- Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,2"
- Interaktywny system multimedialny z ekranem dotykowym 7"
- Kamera cofania
- Regulacja wysokości fotela kierowcy
- Schowek na okulary
- Połączenie ze smartfonem (Apple CarPlay™, Android Auto™)
- Klimatyzacja manualna z filtrem przeciwpyłkowym

NADWOZIE

- Tylne światło przeciwmgłowe
- Szyby atermiczne
- Wycieraczka tylnej szyby ze spryskiwaczem
- Ogrzewanie tylnej szyby
- Zestaw naprawczy koła
- Elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne
- Klamki i obudowy lusterek zewnętrznych w kolorze nadwozia
- Kłapa bagażnika otwierana elektromagnetycznie
- Antena dachowa
- Pakiet Outdoor (osłony nadkoli, drzwi, progów i zderzaków)
- Reflektory LED Hi/Low
- Felgi aluminiowe 17"
- Manualna regulacja wysokości świecenia reflektorów

Premium

Zawiera wyposażenie Comfort oraz dodatkowo:

- Funkcja automatycznego włączania świateł
- Funkcja automatycznego włączania wycieraczek
- BSM (Blind Spot Monitor - monitorowanie martwych pól widoczności)
- RCTA (Rear Cross Traffic Alert - ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu)

- Klimatyzacja automatyczna (2-strefowa) z filtrem przeciwpyłkowym
- System kluczyka elektronicznego
- Kierownica wykończona skórą
- 2 dodatkowe głośniki wysokotonowe
- Regulowany kąt pochylenia oparcia tylnej kanapy
- Podłokietnik w oparciu tylnej kanapy z uchwytem na 2 kubki
- Pakiet zimowy (podgrzewane fotele przednie + nawiew na nogi pasażerów tylnych siedzeń)
- Czujnik deszczu
- Przełącznik napędu ALLGRIP z sygnalizacją załączonego trybu pracy (dla wersji z napędem 4x4 ALLGRIP)
- Czujniki parkowania (przednie i tylne)

- Automatyczna regulacja wysokości świecenia reflektorów
- Przednie światła przeciwmgłowe
- Relingi dachowe (w kolorze srebrnym)
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
- Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne
- Kierunkowskazy w obudowach lusterek zewnętrznych
- Chromowane listwy okien
- Przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia

Elegance / Elegance Sun

Zawiera wyposażenie Premium oraz dodatkowo:

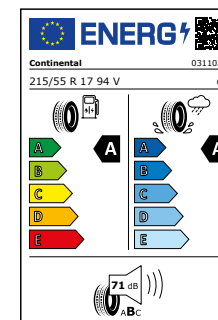
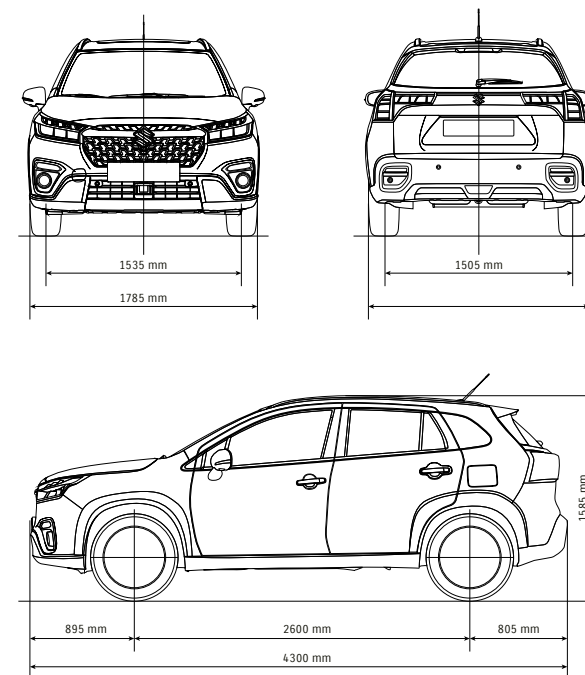
- Nawigacja
- Dodatkowy głośnik centralny
- Interaktywny system multimedialny z ekranem dotykowym 9"
- Tapicerka siedzeń ze skóry naturalnej i syntetycznej
- Kamera cofania z widokiem 360 stopni

- Felgi aluminiowe 17" polerowane
- Przeszklony dach panoramiczny (Elegance Sun)

DANE TECHNICZNE						
Nadwozie	5-drzwiowe					
Silnik	Benzynowy 1.4 BOOSTERJET + 48V SHVS					
Układ przeniesienia napędu	2WD			4WD (ALLGRIP)		
Skrzynia biegów	6MT	6AT	6MT	6AT		
MASY I WYMIARY						
Długość / szerokość / wysokość	mm	4300 / 1785 / 1580 - 1585 (z relingami dachowymi)				
Masa własna (bazowa)	kg	1195 - 1235	1240 - 1265	1285 - 1305	1310 - 1330	
Dopuszczalna masa całkowita	kg	1685	1710	1755	1780	
Rozstaw osi	mm	2600				
Minimalny promień skrętu	m	5,40				
Prześwit	mm	175				
Ilość miejsc		5				
SILNIK						
Typ	K14D					
Ilość i układ cylindrów / liczba zaworów	4 / 16					
Rodzaj zasilania	Bezpośredni wtrysk benzyny					
Pojemność skokowa silnika	cm ³	1373				
Moc maksymalna	kW (KM) / obr./min	95 (129) / 5500				
Maksymalny moment obrotowy	Nm / obr./min	235 / 2000-3000				
Norma emisji spalin	Euro 6d					
SILNIK ELEKTRYCZNY						
Typ / rodzaj	WA06B / silnik synchroniczny					
Moc maksymalna	kW (KM) / obr./min	10 (13,6) / 3 000				
PODWOZIE						
Napęd na oś	Przednią			Przednią + dołączany napęd osi tylnej		
Układ kierowniczy	Przekładnia zębatkowa, wspomagany elektrycznie					
Zawieszenie	przednie / tylne	Kolumny MacPherson / Belka skrętna				
Hamulce	przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe				
Rozmiar opon	215/60R16 (od produkcji 2022) 215/55R17					
DANE EKSPLOATACYJNE						
Pojemność bagażnika	z podniesionymi oparciami tylnej kanapy (VDA)	litry	430			
	ze złożonymi oparciami tylnej kanapy (VDA)	litry	665			
	maksymalna pojemność (dane fabryczne)	litry	1230			
Pojemność zbiornika paliwa	litry	47				
Zużycie paliwa (WLTP)	niskie	l/100km	5,9 - 6,1	7,0	6,7	7,4 - 7,5
	średnie	l/100km	4,7 - 4,8	5,4	5,3 - 5,4	5,8
	wysokie	l/100km	4,6 - 4,7	4,8 - 4,9	5,2	5,2
	bardzo wysokie	l/100km	5,9 - 6,0	6,2	6,4 - 6,5	6,5 - 6,6
	cykl mieszany	l/100km	5,3	5,7 - 5,8	5,8 - 5,9	6,1
Emisja CO ₂ (WLTP)	cykl mieszany	g/km	119 - 120	129 - 130	132 - 133	139
Prędkość maksymalna	km/h	195				
Przyspieszenie	s	9,5	9,5	10,2	10,2	

Zużycie paliwa i emisja CO₂ samochodów Suzuki zostały określone zgodnie z procedurą WLTP w oparciu o Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 715/2007 z późn. zm. i aktami wykonawczymi. Należy pamiętać, że wpływ na rzeczywiste parametry samochodu, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO₂, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (także innych właściwości trakcyjnych) ma m.in. obsługa samochodu, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne, a także inne czynniki natury nietechnicznej. Należy pamiętać, że poziom zużycia paliwa i emisji CO₂ może ulec podwyższeniu również na skutek montażu akcesoriów oraz wyposażenia opcjonalnego w stosunku do homologowanej wersji wyposażenia. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych w niniejszym katalogu.

WYMIARY



Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych parametrów, zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 – powyżej załączono listę etykiet opon wraz z dostępem do kart informacyjnych produktu, które mogą być zamontowane w samochodzie. Więcej informacji na temat opon można uzyskać u Dealerów Suzuki oraz pod adresem suzuki.pl/auto/informacje-o-oponach.



Niniejszy katalog ma wyłącznie charakter informacyjny, a znajdujące się w nim informacje były aktualizowane na dzień jego redakcji. Podane w niniejszym katalogu informacje nie stanowią oferty ani zapewnienia, w szczególności w rozumieniu art. 66 § 1 oraz art. 5561 Kodeksu Cywilnego. Zawarte w niniejszym katalogu informacje na temat gwarancji samochodów Suzuki nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 577 Kodeksu Cywilnego. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży samochodu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym. Ze względu na ograniczenia techniki, kolory przedstawione w niniejszym katalogu mogą się różnić od rzeczywistych kolorów nadwozia i tapicerki. Prezentowane zdjęcia mogą zawierać wyposażenie opcjonalne (akcesoryjne), dodatkowo płatne. Producent i/lub Suzuki Motor Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji, wyglądu, parametrów technicznych oraz wyposażenia samochodów Suzuki przedstawionych w niniejszym katalogu. Autoryzowani Dystrybutorzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe. Dlatego też, prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem Suzuki w celu uzyskania aktualnych informacji na temat samochodów Suzuki. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji samochodu następuje w umowie jego sprzedaży.

Informacje o recyklingu samochodów Suzuki, w tym o konstrukcji samochodów, przedmiotów wyposażenia i ich części w zakresie przydatności do odzysku i recyklingu, o zgodnym z wymogami ochrony środowiska postępowaniu z samochodami stanowiącymi odpady, jak też informacje o postępie i rozwoju w zakresie odzysku i recyklingu samochodów i ich części oraz informacje o stacjach odbioru wysłużonych samochodów znajdują się na stronie internetowej: www.suzuki.pl.



SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o.

01-378 Warszawa, ul. Polczyńska 10, tel.: (22) 329 41 00
www.suzuki.pl

Nr. kat. 99999-B1T05-801 2111
Data opracowania: 12/2021